

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

(ZTP)

ES č.: e4*2007/46*0239*

1 Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**
 2 **VALNÍK**
 J Kategorie vozidla (zkratka): **N2**
 0.1 Tovární značka: **MAN** Verze: **1107000011050**
 0.2 Typ: **L.2007.46.011** Varianta: **N1301B06AA**
 0.3 Obchodní označení: **TGL 8.220 4X2 BL**
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WMAN13ZZ1DY298283**
 3 Výrobce vozidla: **MAN NFZ. AG, MNICHOV, SRN**
 4 Výrobce: **MAN NFZ. AG, MNICHOV, SRN**
 5 Typ: **D 0834 LFL 65**
 P.3 Palivo: **NM**
 P.1 Zdvih. objem [cm³]: **4 580.0**
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **162/2 400**
 Směrnice EHS/ES č.: **2005/55*2008/74K**
 V.9 Předpis EHK OSN č.:
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **1.10**
 V.7 CO₂ [g km⁻¹]:
 6 Výrobce: **STEHMANN GMBH, SRN**
 7 Druh (typ): **VALNÍKOVÁ**
 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
 R Barva: **MODRÁ-ZÁKLADNÍ**
 S Počet míst - celkem: **2** S.1 - k sezení: **2** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**
 10 Maximální zatížení střechy [kg]: **0** 11 Objem cisterny [m³]:
 12 Celková [mm] - délka: **9 190** 13 - šířka: **2 550** 14 - výška: **4 000**
 M Rozvor [mm]: **4 900** 16 - šířka: **2 480**
 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: **7 250**
 G Provozní hmotnost [kg]: **5 990**
 F.1 Největší technicky přípustná / E.2 povolená hmotnost [kg]: **7 490/7 490**
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
4 400/4 400; 5 600/5 600
 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 1 000**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **11 265/11 265**
 - nebrzděného: **750/750**
 O.2 - největší technicky přípustná / E.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **18 725/18 725**
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:
***TRÍDA S ČEP 40 MM ROCKINGER 400/G145 (2x)**
 L Počet náprav z toho poháněných: **2 -1 ZADNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
 20 1. **17.5 X 6.75; 235/75 R 17.5 132L**
 21 2. **17.5 X 6.75; 235/75 R 17.5 132/130L [2]**
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **90 OMEZ. 90**
 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
78/1 800 U.3 - za jízdy: **80.0**
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]:
 25 Spotřeba paliva - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]: **0**
 27 [l.100 km⁻¹]:
 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon: **NE**



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. N. případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

DOVOZ NĚMECKO PREREGISTRACE EU

Vozidlo: č. j. **123068/2014-MURI/ODP**
 datum vystavení **06.10.2014**
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění


 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

*Vozidlo je vybaveno dvěma shodnými spojovacími zařízeními pro horní a spodní připojení přívěsu.
 Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.